



# NEOLINE

## X-COP S400

СИГНАТУРНЫЙ РАДАРНЫЙ КОМПЛЕКС  
СКРЫТОЙ УСТАНОВКИ С КАСКАДОМ  
УСИЛИТЕЛЕЙ СИГНАЛА



Руководство пользователя

**СКРЫТАЯ УСТАНОВКА**

Все элементы радарного комплекса Neoline X-COP S400 органично устанавливаются в салон автомобиля и подкапотное пространство. Надежное кабельное соединение гарантирует стабильную работу всего устройства.

Идеально подходит для премиальных автомобилей с нестандартным остеклением.

**МОДУЛЬ EXD 2.0 (Каскад усилителей сигнала)**

В радарный блок X-COP S400 интегрирована новейшая разработка компании Neoline – модуль EXD 2.0, он же «Каскад усилителей сигнала».

Последовательные усилители сигнала усиливают слабые высокочастотные сигналы и одновременно с этим подавляют шумы. Достигается и высокая дальность против полицейских радаров, и максимальная помехозащищенность против помех.

**СИГНАТУРА**

Каждый импульсный полицейский радар имеет определенный тип сигнала, т.н. «сигнатура». В библиотеку сигнатур X-COP S400 внесены все полицейские радары, которые можно встретить на территории РФ и сопредельных государств. В режимах «Сигнатурный» и «Трасса» X-COP S400 распознает тип полицейского радара по его сигнатуре. При этом все остальные сигналы (в т.ч. ложные) блокируются.

Библиотека сигнатур является частью ПО радарного комплекса и пополняется при необходимости. Новые прошивки доступны в разделе «Обновления» на сайте [www.neoline.ru](http://www.neoline.ru)

**ФИЛЬТР Z-СИГНАТУР**

Уникальная технология, разработанная компанией Neoline, для устранения ложных срабатываний на различные источники помех, такие как: датчики мертвых зон других автомобилей, датчики трафика, датчики раздвижных дверей и шлагбаумов, базовые станции сотовых сетей и др.

**МОДУЛЬ MULTARADAR**

X-COP S400 детектирует неуловимый комплекс Multa Radar CD и СТ. Данный вид радаров распространен в Европе, а с 2018 г. появился в России. Эти радары имеют уникальную структуру сигнала, в связи с чем требуется специальная платформа для их детектирования.

В России, на 2022 г., представлен «Multa Radar CD moving», встроенный в автомобиль Lada Largus.

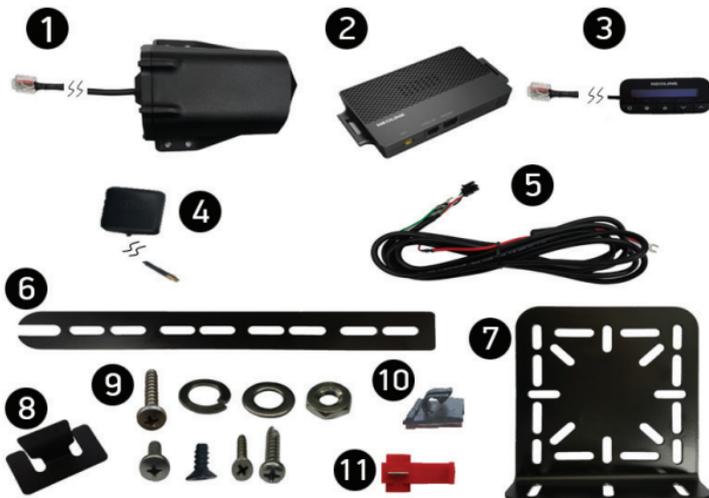
**ЛАЗЕРНЫЙ ПРИЁМНИК**

В X-COP S400 встроен специальный лазерный приёмник для обнаружения лидара «Полискан». Данный лидар работает полностью в автоматическом режиме и его часто устанавливают в виде мобильной засады на треногах. Для его заблаговременного детектирования требуется специальный лазерный приёмник и линза. В России «Полискан», в большей степени, распространен в республике Татарстан.

## Комплектация

- Радарный блок под капот (1)
- Коммутатор (2)
- OLED дисплей (3)
- Внешняя GPS антенна (4)
- Кабель питания от коммутатора к бортовой сети автомобиля (5)
- Металлическая пластина для крепления радарного блока (6)
- Металлическая площадка для крепления радарного блока (7)
- Крепление для OLED дисплея на 3М скотче (8)
- Комплект винтов и гаек для крепления радарного блока:  
T5.0x20.0 винты (4шт), пружинные шайбы (7шт), шайбы (7шт),  
гайки (7шт), M5.0x12.0 винты (7шт), T4.0x10.0 винты (2шт),  
T4.0x14.0 винты (2шт), T4.0x16.0 винты (2шт) (9)
- Крепежный элемент для кабеля (10)
- Элемент для соединения кабеля (3шт) (11)
- Памятка по быстрой настройке устройства
- Руководство пользователя с гарантийным талоном

Примечание: технические характеристики и комплект поставки может несколько отличаться, но без потери функциональности изделия.



## Описание разъёмов и кнопок



## Разъемы на коммутаторе:



## Инструкция по установке

**ВНИМАНИЕ!** Самостоятельная непрофессиональная установка компонентов радарного комплекса Neoline X-COP 5400 в автомобиль может повлечь за собой некорректную работу устройства или автомобиля, вплоть до полной неработоспособности. При отсутствии навыков подключения электрооборудования в автомобиле обратитесь в сервисный установочный центр\*.

Будьте внимательны! Неработоспособность устройства, вызванная его неправильной установкой, может повлечь за собой отмену гарантийных обязательств касаемых радарного комплекса Neoline X-COP 5400.

\*Перечень сервисных установочных центров вы можете найти в разделе X-COP 5400 на сайте [www.neoline.ru](http://www.neoline.ru)

### 1. Установка радарного блока

**ВНИМАНИЕ!** В целях безопасности перед установкой отключите клеммы аккумулятора Вашего автомобиля!

Из комплекта возьмите радарный блок и, при необходимости, набор креплений, состоящий из металлической пластины и площадки для крепления радарного блока, а также комплект винтов и гаек.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** перед установкой радарного блока определите подходящее для него место под капотом автомобиля, чтобы свободное пространство позволяло разместить блок горизонтально, и антенна не перекрывалась элементами кузова.

**ВНИМАНИЕ!** Не устанавливайте радарный блок за металлическими поверхностями автомобиля (силовые элементы кузова, радиатор, металлическая сетка декоративной решетки радиатора и т.д.) это приведет к блокировке приема радиосигналов полицейских радаров и сигналов лазерных радаров.

Установка за пластиковыми элементами (внутри бампера, за аэродинамическими «жабо» и т.д.) также приведет к ухудшению характеристик приема сигналов радаров и невозможности детектирования лазерных радаров!

**Рекомендованное место установки** радарного блока под капотом - за декоративной решеткой радиатора.

- При необходимости освободите доступ к месту установки (способ снятия кузовных элементов и/или других агрегатов Вашего автомобиля уточняйте у производителя).



- При необходимости подготовьте крепежные отверстия для крепления монтажной площадки (в некоторых моделях автомобилей возможен монтаж блока к кузову без использования монтажной площадки).
- С помощью комплекта винтов и гаек надежно зафиксируйте в выбранном месте площадку для крепления радарного блока.
- Установите и зафиксируйте радарный блок на площадке крепления.
- Протяните кабель радарного блока через щит моторного отсека в салон автомобиля к месту установки коммутатора.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** во избежание повреждения изоляции кабеля, прокладывайте его вдали от чрезмерно нагретых поверхностей двигателя. Не допускайте сильных перегибов кабеля и не прокладывайте вблизи движущихся элементов двигателя.

- Зафиксируйте кабель с помощью стяжек и крепежных элементов.
- Подключите кабель к коммутатору в разъем «Радарный блок».

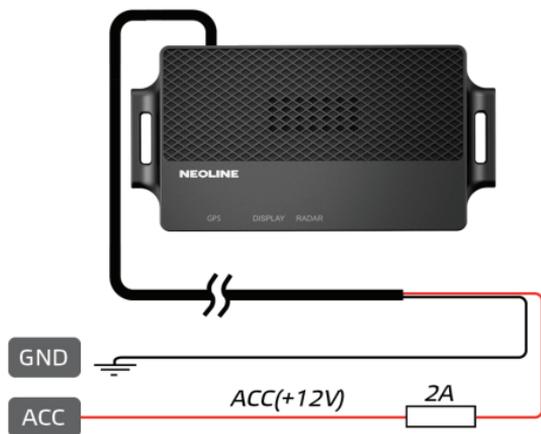
## 2. Установка коммутатора

Из комплекта возьмите коммутатор и кабель питания от коммутатора к бортовой сети автомобиля.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** перед установкой коммутатора определите подходящее для него место в автомобиле, чтобы были слышны голосовые команды устройства и был доступ к коммутатору для установки новой прошивки и базы GPS.

### Рекомендованные места установки коммутатора в автомобиле:

- под перчаточным ящиком
  - возле водительского подлокотника
  - под рулевой колонкой
- 
- При необходимости освободите доступ к месту установки (способ снятия обшивок и/или других элементов салона Вашего автомобиля уточняйте у производителя).
  - Закрепите коммутатор на твердой поверхности с помощью стяжек, продев их через крепежные элементы на корпусе и/или приклеив корпус к ровной поверхности с помощью двустороннего скотча.
  - Подключите провод питания согласно схеме. Красный (плюсовой) провод подключите к АСС+ 12В или другому разъему, где напряжение будет пропадать после выключения двигателя. Черный (минусовой) провод подключите на кузов автомобиля.
  - Подключите кабель к коммутатору в «Разъем питания 12-24 В».



### 3. Установка дисплея

Из комплекта возьмите OLED дисплей и крепление для дисплея на 3М скотче.  
Примечание: перед установкой дисплея определите подходящее для него место в автомобиле и прикрепите крепление на 3М скотче. Важно, чтобы дисплей находился на удобном расстоянии от водителя, но не перекрывал обзор.

#### Рекомендованные места установки дисплея в автомобиле:

- на торпедо автомобиля
- на левой стороне приборной панели

Прикрепите дисплей к креплению на 3М скотче и отрегулируйте угол наклона. Подсоедините дисплей к коммутатору с помощью кабеля подключения в разъем «Дисплей».



#### 4. Установка внешней GPS антенны

Из комплекта возьмите внешнюю GPS антенну.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** перед установкой антенны определите подходящее место в автомобиле и прикрепите антенну с помощью магнита или двустороннего скотча. Установите антенну так, чтобы надпись «GPS» на корпусе антенны была направлена наружу автомобиля и в небо.

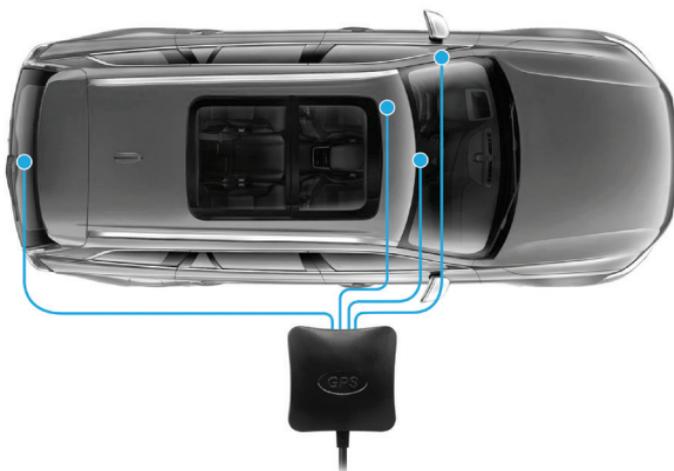
**ВНИМАНИЕ!** Не устанавливайте антенну GPS за металлическими поверхностями автомобиля — это приведет к ухудшению характеристик поиска спутников и некорректной работе GPS. От правильного выбора места установки антенны максимально зависит стабильность работы GPS модуля.

Рекомендованные места установки внешней GPS антенны в автомобиле:

- на приборную панель, максимально близко к лобовому стеклу,
- за зеркалом заднего вида,

- под декоративную обшивку одной из передних стоек,
- при наличии атермального стекла или стекла с подогревом необходимо установить антенну в специальное окно радиопрозрачности на лобовом стекле, в котором отсутствует металлическая сетка или напыление,
- в передний бампер автомобиля,
- в особых случаях возможна установка GPS антенны вне салона автомобиля.

Внешняя GPS антенна крепится с помощью встроенного магнита при установке в стойку или на другие элементы кузова автомобиля. В остальных случаях возможно крепление антенны с помощью двухстороннего 3М скотча. Подсоедините антенну к коммутатору с помощью кабеля подключения в разъем «GPS».



**ВНИМАНИЕ!** Устанавливая дисплей, коммутатор и внешнюю GPS антенну радарного комплекса Neoline X-COP S400, необходимо не забывать о том, что элементы устройства не должны блокировать обзор водителю и не являться потенциальным источником травмы в случае ДТП.

Устройство подключено и готово к эксплуатации.

## Элементы управления дисплея и функции

Кнопки «Вверх/Вниз»

1. Регулировка громкости.
2. Переключение между параметрами функции в меню.
3. Добавление или удаление Опасной Зоны.

*Необходимо подключение к спутникам.*

Нажмите и удерживайте 1,5 секунды кнопку «Вверх» для добавления Опасной Зоны.

**Опасная Зона** – зона, которая требует вашего внимания. Например, черед лежачих полицейских, школа, оживленный перекресток, мобильная засада и т.д.

- при добавлении Опасной Зоны произойдет голосовое оповещение «Опасная зона добавлена».
- при въезде в Опасную Зону произойдет соответствующее голосовое и текстовое оповещение.

**ОПАСНАЯ ЗОНА**

- для удаления Опасной Зоны нажмите кнопку «Вверх» на 1,5 секунды во время пребывания в Опасной Зоне. Произойдет голосовое оповещение «Опасная зона удалена».
- в Меню можно настроить радиус действия Опасной Зоны, например, выставив значение 800м.

**РАДИУС ОЗ**

**800м**

4. Добавление или удаление Зоны Тишины.

*Необходимо подключение к спутникам.*

Нажмите и удерживайте 1,5 секунды кнопку «Вниз» во время получения ложного сигнала для добавления Зоны Тишины.

**Зона Тишины** – зона, в которой происходит детектирование сигналов широкого диапазона частот (т.н. ложные сигналы), но отсутствует полицейский радар. Часто такие зоны находятся у заправок и магазинов с автоматическими дверьми.

- при добавлении Зоны Тишины произойдет голосовое оповещение «Зона тишины добавлена».
- при въезде в Зону Тишины произойдет соответствующее текстовое оповещение (без голосового оповещения).

**ЗОНА ТИШИНЫ**

- для удаления Зоны Тишины нажмите кнопку «Вверх» на 1,5 секунды во время пребывания в Зоне Тишины. Произойдет голосовое оповещение «Зона тишины удалена».
- в Меню можно настроить радиус действия Зоны Тишины, например, выставив значение 400м.

**РАДИУС ЗТ**

**400м**

Кнопка «Меню»

1. Переход в меню.
2. Переключение между функциями в меню.
3. Выход из меню с сохранением настроек.

Нажмите и удерживайте 1,5 секунды.

4. Выключение устройства.

В режиме отображения времени нажмите и удерживайте 1,5 секунды.

Кнопка «Режим»

1. Переключение между режимами детектирования: «X-COP», «Сигнатурный», «Трасса», «Турбо».



**Сигнатурный** – включено распознавание полицейских радаров «по сигнатуре» (см. стр. 1 данного руководства). При этом полностью блокируются сигналы постоянного диапазона «К». Рекомендуем использовать этот режим, как основной.

**«Сигнатура» включена**



**Трасса** – комбинированный режим, в котором происходит детектирование и краткое звуковое уведомление и постоянном К-диапазоне (это нужно для детектирования радара «Арена») и полноценное распознавание импульсных полицейских радаров «по сигнатуре». Рекомендуем использовать этот режим в регионах, в которых представлен радар «Арена».

**«Сигнатура» и «Фильтр Z-сигнатур» включены**



**Турбо** – максимальная чувствительность и дальность детектирования полицейских радаров, во всех заявленных диапазонах. При этом отключены все фильтры. Рекомендуем использовать этот режим только на скоростных магистралях и автобанах с минимальным кол-вом населенных пунктов и при небольшом трафике.

**«Сигнатура» и «Фильтр Z-сигнатур» всегда выключены.**



**X-COP** – автоматическое переключение режимов «Сигнатурный» и «Трасса», в зависимости от скорости движения автомобиля.

Движение	Скорость	Режим	Сигнатура	Фильтр Z-сигнатур	Оповещения
В пробках	0-24 км/ч	Сигнатурный	ВКЛ	ВКЛ	Без звука. Только дисплей
В населенных пунктах	25-74 км/ч	Сигнатурный	ВКЛ	ВКЛ	Звуковые оповещения + дисплей
По магистралям и автобанам	75+ км/ч	Трасса	ВКЛ	ВКЛ	Звуковые оповещения + дисплей

2. В меню переключение между функциями в обратном порядке.



## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

GUARANTEE CERTIFICATE

Срок гарантии 24 месяцев

Модель

Серийный номер

Дата продажи

Печать  
торгующей  
организации



### ВНИМАНИЕ!

Гарантийный талон без указания модели,  
серийного номера, даты продажи и  
печати торгующей организации

**НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН !**

### Уважаемый покупатель!

Благодарим вас за выбор нашей продукции.  
Срок гарантии на все изделия 24 месяца  
Все изделия, имеющие гарантийный талон компании-  
производителя обслуживаются только авторизованными  
сервисными центрами производителя.

Список сервисных центров смотрите в разделе «Поддержка» на сайте  
[www.neoline.ru](http://www.neoline.ru)

Служба поддержки 8 (800) 100-68-57  
[support@neoline.ru](mailto:support@neoline.ru)

NEOLINE

1

ОТРЫВНОЙ  
ТАЛОН

Печать  
торгующей  
организации

S/N

Модель

Neoline X-COP S400

NEOLINE

2

ОТРЫВНОЙ  
ТАЛОН

Печать  
торгующей  
организации

S/N

Модель

Neoline X-COP S400

NEOLINE

3

ОТРЫВНОЙ  
ТАЛОН

Печать  
торгующей  
организации

S/N

Модель

Neoline X-COP S400

## Срок гарантии

Изготовитель устанавливает гарантийный срок на Изделие 24 месяца со дня продажи, но не более 27 месяцев со дня передачи Изделия торгующей организации, в зависимости от того, какой из сроков наступит ранее.

В случае невозможности определить дату продажи изделия, гарантийный срок будет исчисляться с даты производства изделия.

Производитель устанавливает срок службы на изделие 24 месяца. Срок службы исчисляется с даты производства изделия.

Дата производства указана в серийном номере. Месяц и год производства указаны в 4-х символах перед "K" или "C". Например: XCOPS400922K1234. Радар-детектор произведен в сентябре 2022г. Либо дата производства указана в явном виде.

В течение гарантийного срока производитель обязуется бесплатно устранить дефекты изделия путем его ремонта или замены на аналогичное при условии, что дефект возник по вине производителя.

## Условия гарантии

- Настоящая гарантия имеет силу при соблюдении следующих условий: правильное и четкое заполнение гарантийного талона с указанием наименования модели, серийного номера, даты продажи и печати фирмы-продавца в гарантийном талоне и отрывных купонах.
- Гарантия не включает в себя периодическое обслуживание, установку программного обеспечения, настройку изделия.
- Не подлежат гарантийному ремонту изделия с дефектами, возникшими вследствие:
  - механических повреждений;
  - несоблюдения условий эксплуатации или ошибочных действий владельца;
  - нарушения потребителем правил хранения и транспортировки;
  - стихийных бедствий (молния, пожар, наводнение), а также других причин, находящихся вне контроля продавца и производителя, такие как скачки напряжения в электрической сети и пр.;
  - попадания внутрь изделия посторонних предметов, жидкостей, насекомых;
  - ремонта или внесения конструктивных или схемотехнических изменений неуполномоченными лицами;
  - отклонением от Государственных Технических Стандартов питающих, телекоммуникационных и кабельных сетей;
- Право на гарантийное обслуживание утрачивается в случае:
  - если отсутствуют или нарушены пломбы, установленные производителем или авторизованным сервисным центром;
  - если неисправность вызвана совместным использованием изделия с оборудованием или ПО, не входящим в комплект поставки изделия, а также самостоятельной прошивкой изделия, самостоятельным обновлением ПО повлекшей отказ или ошибки в работе изделия.
  - если дефекты изделия вызваны компьютерными вирусами;
  - если дефекты вызваны эксплуатацией изделия в составе комплекта неисправного оборудования;
- Гарантийное обслуживание товара осуществляется:
  - по правилам законодательства той страны, в которой товар приобретался;
  - торговymi / уполномоченными организациями и сервисными центрами страны, в которой товар приобретался.
- Настоящая гарантия не ущемляет законных прав потребителя, предоставленных ему действующим законодательством.
- Производитель не несет ответственности за любые убытки, возникшие вследствие некорректных действий по монтажу, сопровождению, эксплуатации, либо связанных с выходом из строя или неработоспособностью оборудования.

Подпись покупателя

Дата

Подпись мастера  
Адрес организации,  
выполняющей ремонт

Печать ремонтной организации

NEOLINE

Подпись мастера  
Адрес организации,  
выполняющей ремонт

Печать ремонтной организации

NEOLINE

Подпись мастера  
Адрес организации,  
выполняющей ремонт

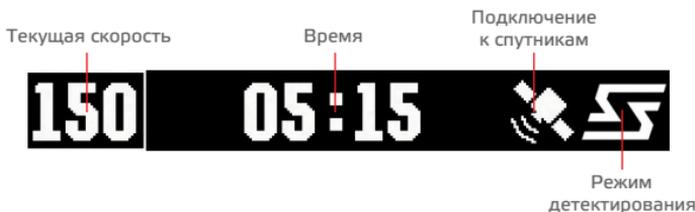
Печать ремонтной организации

NEOLINE

## Информация на дисплее

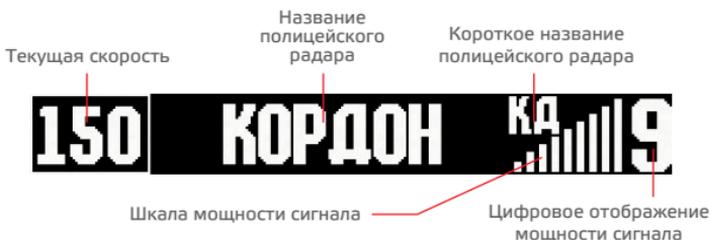
### 1. В стандартном режиме на дисплее отображается:

- Текущая скорость
- Время
- Подключение к спутникам
- Режим детектирования



### 2. Во время детектирования сигнала полицейского радара на дисплее отображается: В режиме «Сигнатурный»:

- Текущая скорость
- Название полицейского радара по сигнатуре
- Короткое название полицейского радара по сигнатуре
- Шкала мощности сигнала
- Цифровое отображение мощности сигнала

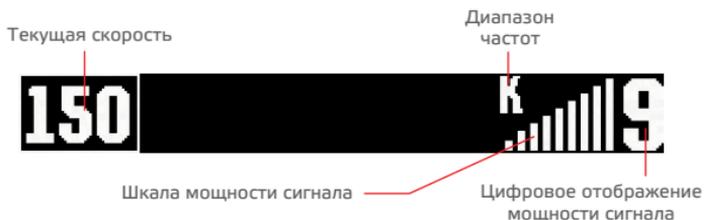


### В режимах «Трасса» и «Турбо»:

- Текущая скорость
- Название полицейского радара по сигнатуре (только в режиме «Трасса»)
- Короткое название полицейского радара по сигнатуре (только в режиме «Трасса»)
- Диапазон частот, в котором получен сигнал

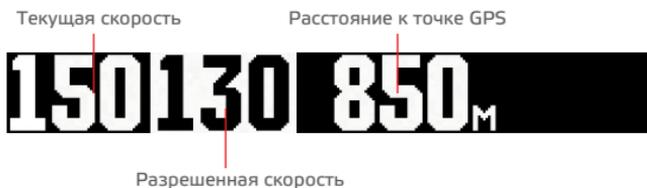
**К – диапазон К / М – диапазон Мульти / СТ – диапазон Стрелка / L – сигнал Лазерного радара**

- Шкала мощности сигнала
- Цифровое отображение мощности сигнала



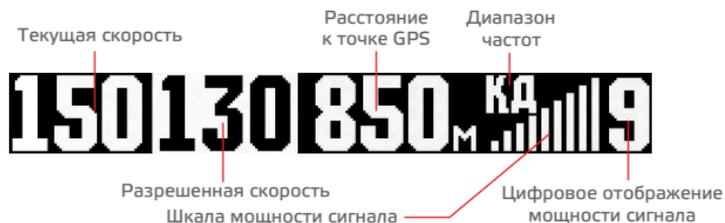
**3. При обнаружении точки GPS на дисплее отображается:**

- Текущая скорость
- Разрешенная скорость на участке дороги
- Расстояние к точке GPS (камера или полицейский радар) в метрах



**4. Во время детектирования сигнала полицейского радара и обнаружения точки GPS на дисплее отображается:**

- Текущая скорость
- Разрешенная скорость на участке дороги
- Расстояние к точке GPS (камера или полицейский радар) в метрах
- Диапазон частот, в котором получен сигнал или короткое название полицейского радара
- Шкала мощности сигнала
- Цифровое отображение мощности сигнала



**ПРИМЕЧАНИЕ:** во время пребывания в зоне контроля средней скорости автомобиля, на дисплее значение текущей скорости попеременно меняется со значением средней скорости автомобиля.

Контроль средней скорости осуществляется камерами без радиоблока. На участке дороги устанавливают 2 камеры в пределах 500 м – 65 км друг от друга. При проезде 1й камеры фиксируется время проезда. При проезде 2й камеры фиксируется также время проезда и вычисляется средняя скорость автомобиля. Если средняя скорость автомобиля на участке между двумя камерами была выше разрешенной, то автоматически выписывается штраф.

Пример таких камер: «Автодория», «Стрелка-ПЛЮС».

## Звуковая информация во время детектирования полицейских радаров и камер

- Голосовое оповещение о названии полицейского радара (в режиме «Город»), типе GPS точки, контроле ПДД, разрешенной скорости

*например: Кордон, в спину, 60*

- Голосовое оповещение о необходимости снизить скорость (данная функция настраивается или выключается в меню)
- Звуковой сигнал при превышении разрешенной скорости
- Звуковой сигнал после проезда точки GPS
- Звуковой сигнал при превышении максимальной скорости (данная функция включается в меню)
- Звуковой сигнал с нарастанием при детектировании сигналов от полицейских радаров

## Типы радаров, определяемых по сигнатуре

Тип полицейского радара	Голосовое оповещение о радаре по сигнатуре	Краткое название радара на дисплее
Крис	КРИС	КР
Рапира	РАПИРА	РА
Вокорд	ВОКОРД	ВК
Искра	ИСКРА	ИС
Бинар	БИНАР	БИ
Кордон М2	КОРДОН	КД
Кордон М4		
Вокорд Циклоп		
Автопатруль		
Интегра		
Орлан		
Автодория радар	СКАТ	СК
Скэт		
Оскон		
Кречет СМ	МУЛЬТА	МР
Multa Radar CD		
Multa Radar СТ		
Стрелка	СТРЕЛКА	СТ
Стрелка М		

**ПРИМЕЧАНИЕ:** сигнатуры некоторых радаров являются идентичными или очень схожими с сигнатурами других радаров, в связи с чем, они объединены в группы в таблице выше. Для таких групп создано единое оповещение и информирование на дисплее.

## Типы радаров и камер определяемых по GPS

Стрелка	Кречет	MultaRadar
Средняя скорость	Форсаж	Одиссей
Камера	Дозор	Сова
Пост ДПС	Сергек	Автоураган
Муляж	Места	Кордон
Видеоблок	Рамер	Азимут
Контроль завершен	Питон	Рoadscan
Поток	Трафик-Сканер	Автодория
Робот	Мультианова	Интегра
Крис	Радспид	Автопатруль
Арена	Амата	Засада
Птолемей	Оскон	Скат
Полискан	Вокорд	Остановка запрещена
Орлан	Gatso	
Платон	Traffirax	

**ПРИМЕЧАНИЕ:** некоторые камеры отслеживают и фиксируют остановку автомобиля в неподобающем месте (например, камера «Стрит Фалькон»). После остановки ТС в зоне видимости камеры идет отсчет 10 секунд. Если автомобиль продолжит находиться в том же положении по истечении 10 секунд – будет выписан штраф. Neoline X-COP 5400 оповестит о таких камерах голосовым оповещением «Контроль ПДД» и отобразит текстовое оповещение на экране «Запрет остановки».

## Типы камер контроля Правил Дорожного Движения

Многие полицейские камеры могут быть настроены на контроль правил дорожного движения (ПДД):

Тип контроля ПДД	Оповещение на дисплее
Контроль автобусной полосы	Полоса ОТ
Контроль проезда светофора или перекрестка	Перекресток
Контроль проезда пешеходного перехода	Зебра
Контроль проезда обочин	Обочина
Контроль скорости «в спину»	В спину
Контроль разметки	Разметка

**ПРИМЕЧАНИЕ:** после оповещения о камере озвучивается разрешенная скорость на текущем участке дороги и тип камеры контроля ПДД (если имеется).  
Например: «Кордон, обочина, 60».

## Функции в меню

### Голос

Выбор голосового пакета или полное отключение голосового оповещения о полицейских радарх и камерах.

### Сигнатура:

**Полная** - в режимах «Сигнатурный», «Трасса» и «X-COP» при детектировании любого полицейского радара по сигнатуре, будет озвучено голосом и отобразится на дисплее полное название конкретного полицейского радара.

**Короткая** - в режимах «Сигнатурный», «Трасса» и «X-COP» при детектировании любого полицейского радара по сигнатуре, вместо полного названия радара, произойдет оповещение «Радар», как голосом, так и на дисплее.

### Автоприглушение

Снижение громкости на заданное значение в процентах (%), в течение 6 сек после начала оповещения об обнаруженном сигнале. Через 10 сек после окончания оповещения, громкость восстановится.

### Авто Турбо

Автоматическое включение режима «Турбо» при достижении указанной скорости.

### К

Настройка основного диапазона частот для детектирования полицейских радаров.

**К** **ШИРОКИЙ**

Стандартная настройка для детектирования всех полицейских радаров в диапазоне «К» (23.900 – 24.250 ГГц).

**К** **УЗКИЙ**

Для уменьшения кол-ва ложных срабатываний.

**ВНИМАНИЕ:** рекомендуется устанавливать только тем пользователям, которые осведомлены о частотах, в которых работают полицейские радары в их в регионе использования устройства (24.045 – 24.190 ГГц).

**К** **СУПЕР УЗКИЙ**

Для максимального уменьшения кол-ва ложных срабатываний.

**ВНИМАНИЕ:** рекомендуется устанавливать только тем пользователям, которые осведомлены о частотах, в которых работают полицейские радары в их в регионе использования устройства (24.045 – 24.145 ГГц).

### М

Включение или отключение диапазона М для детектирования MultaRadar CD/CT.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** рекомендуем включать этот диапазон, только если вы передвигаетесь по республике Татарстан, в странах ЕС и в Узбекистане. В иных случаях, рекомендуем отключать его.

### Часовой пояс

Установка часового пояса для отображения времени на дисплее.

### Сброс настроек

Сброс всех настроек на заводские.

#### Версия ПО

Отображение номера текущей версии программного обеспечения - отдельно для прошивок GPS-части (коммутатора), дисплея и радарного блока.

#### Версия GPS базы

Отображение даты текущей версии GPS базы.

#### Настройки ПРО

При включении этой функции отобразится подменю с дополнительными настройками.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** рекомендуем вносить изменения в Настройки ПРО только опытным пользователям.

**Сигнал** – включение/отключение звуковых (не голосовых) оповещений о полицейских радарах.

**К в режиме Трасса** – принцип оповещения о сигнале радара «Арена» и иных источников К-диапазона, сигнатуру которых распознать не удалось. Функция работает в режимах «Трасса» и «X-COP»

**К в режиме Трасса (СИГНАЛ)** – произойдет короткое звуковое оповещение о принимаемом сигнале. Уровень сигнала отображается только на дисплее.

**К в режиме Трасса (ГОЛОС)** – произойдет голосовое оповещение «Возможен радар». Уровень сигнала отображается только на дисплее.

**К в режиме Трасса (ГЕЙГЕР)** – произойдет голосовое оповещение «Возможен радар», а также будет звучать звуковое оповещение о принимаемом сигнале.

**GPS без звука до** – если скорость автомобиля меньше установленного значения, не будет осуществляться звуковое и голосовое оповещение о GPS-точках. При выборе значения «Откл GPS» отключаются все оповещения (в том числе на дисплее) о GPS-точках.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** данная функция не работает при включенном режиме X-COP.

**RD без звука до** – если скорость автомобиля меньше установленного значения, не будет осуществляться звуковое оповещение о поступающих сигналах от радарного модуля.

#### Приоритет

**ПРИОРИТЕТ**

**GPS**

Приоритет в оповещении отдается точкам в базе GPS. Во время оповещения по GPS и радарным модулем, информация о GPS подается и на дисплей, и звуком, а информация о радарном сигнале подается только на дисплей.

**ПРИОРИТЕТ**

**RD**

Приоритет в оповещении отдается радарному модулю. Во время оповещения радарным модулем и по GPS, информация о радарном сигнале подается и на дисплей и звуком, а информация о GPS точке подается только на дисплей

**Допустимое превышение скорости** – заданное значение будет добавлено к параметру разрешенной скорости, установленной в базе GPS к каждой камере. В данной функции можно выставить отрицательное значение, чтобы оповещение о превышении разрешенной скорости осуществлялось ранее, чем реальная разрешенная скорость будет превышена.

**ДОП. ПРЕВЫШЕНИЕ**

**+20 км/ч**

**ДОП. ПРЕВЫШЕНИЕ**

**-20 км/ч**

**Максимальная скорость** – если скорость автомобиля выше установленного значения – будет произведено звуковое предупреждение о превышении скорости.

**Дальность GPS** – установите дальность начала оповещений о GPS точках по вашему выбору:

**ДАЛЬНОСТЬ GPS**      **БАЗА**

Каждой камере в базе GPS присвоено свое значения в метрах, за которое начнется оповещение.

**ДАЛЬНОСТЬ GPS**      **300м**

По установленному значению в настройках: от 300м до 900м.

**ДАЛЬНОСТЬ GPS**      **СКОРОСТЬ**

По текущей скорости автомобиля.

Скорость Авто (км/ч)	1-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-90	90 и более
Дальность оповещений(м)	300	400	500	600	700	800	900

**Радиус Зоны Тишины** – в заданном радиусе не будут осуществляться оповещения о входящих сигналах широкого диапазона частот.

**Радиус Опасной Зоны** – установка радиуса Опасной Зоны, которая требует вашего внимания, например, череда лежащих полицейских, школа, оживленный перекресток, мобильная засада и т.д.

**Удалить зоны?** – удаление всех Опасных Зон и Зон Тишины, установленных пользователем

**ПРИМЕЧАНИЕ:** координаты радаров и камер из базы GPS не будут удалены.

**GPS «Стрелки»** – включение или отключение оповещений о радаров «Стрелка», внесенных в базу GPS.

**Посты ДПС** – включение или отключение оповещений о постах ДПС, внесенных в базу GPS.

**Средняя скорость** – включение или отключение оповещений об участках контроля средней скорости.

**Муляжи** – включение или отключение оповещений о муляжах радаров и камер, внесенных в базу GPS.

**Засады** – включение или отключение оповещений о возможных полицейских мобильных засадах, внесенных в базу GPS.

**Перекресток** – включение или отключение оповещений о камерах контроля проезда перекрестка.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** современные комплексы фотофиксации могут быть настроены не только на фиксацию проезда на красный свет или заезд за стоп-линию, но и на иные нарушения ПДД (нарушение требований знаков, разметки, использование световых приборов, нарушение скоростного режима и др.). Данную функцию можно отключать только в том случае, если Вы строго соблюдаете все ПДД на перекрестках.

**Лазер** – включение или отключение приёма сигналов от лазерных полицейских радаров (800nm ~ 1100nm).

**Стрелка** – включение или отключение диапазона «СТ», в котором детектируется радар «Стрелка».

**Бинар** – включение или отключение приёма сигналов короткоимпульсного радара «Бинар».

## Обновление прошивки

- 1) Зайдите на сайт [www.neoline.ru](http://www.neoline.ru) в раздел «Обновления».
- 2) Выберите категорию «Радар-детекторы» и свою модель устройства.
- 3) Из выпавшего списка скачайте последнюю базу GPS и прошивку (если требуется).
- 4) Подключите USB флеш карту памяти к компьютеру и скопируйте на нее файлы прошивки и базы GPS.
- 5) Вставьте USB флеш карту памяти в USB разъём в корпусе коммутатора.
- 6) Включите радарный комплекс, начнется автоматический процесс обновления прошивки.
- 7) После успешного обновления, устройство перейдет в стандартный режим работы, а файлы прошивки будут автоматически удалены из USB-накопителя.

## Технические характеристики

### Характеристики радар-детектора

Ultra-K диапазоны

K диапазон (23.900 – 24.250 ГГц)

M диапазон (23.900 – 24.250 ГГц)

Лазер (800nm ~ 1100nm)

Стрелка (24.150 ГГц)

### GPS характеристики

GPS модуль: Quectel L80-R

Теплый старт: < 1 мин

Холодный старт: < 5 мин

### Общие характеристики

Входящее напряжение: DC 12 ~ 24В

Потребление тока: 350 ~ 400 мА

### Размеры

Коммутатор: 109 (длина) \* 56 (ширина) \* 20,5 (высота)

Дисплей: 65 (длина) \* 32 (ширина) \* 13 (высота)

Радарный блок: 110 (длина) \* 98 (ширина) \* 40,5 (высота)

Внешняя GPS антенна: 4,5 (длина) \* 4,5 (ширина) \* 0,9 (высота)

Рабочая температура: -10°C ~ +60°C

## Условия эксплуатации

1. Установите устройство должным образом, в соответствии с руководством пользователя.
2. Применяйте только тот кабель питания, который идет в комплекте. При использовании стороннего зарядного устройства, работоспособность может быть нарушена.
3. Соблюдайте температурные условия хранения и эксплуатации. Не допускайте длительного пребывания устройства на солнце.
4. Прежде чем покинуть автомобиль убедитесь в том, что устройство выключено. Не оставляйте устройство на долгое время включенным, это может повести за собой чрезмерное потребление аккумулятора транспортного средства и уменьшения срока эксплуатации устройства.
5. Не допускайте падения или сдавливания устройства.

6. Во избежание дорожно-транспортных происшествий не совершайте каких-либо манипуляций с устройством во время управления автомобилем.
7. Во время чистки салона автомобиля, снимите коммутатор и дисплей, во избежание попадания на него чистящего средства, так как это может привести к изменению внешнего вида или нарушить работоспособность.
8. Не устанавливайте устройство в том месте, откуда происходит открытие подушки безопасности.
9. Произведите установку радарного блока непосредственно за фальшрешеткой радиатора. Ничего не должно закрывать антенну радарного блока во время его использования.
10. Используйте напряжение 12-24 В.
11. Ничего не должно закрывать или прикрывать устройство во время его использования.
12. Показания радар-детектора могут быть неточными, в связи с возможными сторонними излучениями. Мощные источники излучения могут приводить к нестабильной работе устройства. К подобного рода источникам излучения, в частности, но, не ограничиваясь, могут относиться: датчики мертвых зон в автомобиле, датчики открытия автоматических раздвижных дверей, базовые станции сотовых сетей, нештатные электронные устройства в салоне автомобиля (в т.ч. устройства с GPS модулем, радар-детекторы, мобильные телефоны и др.). Детектирование (улавливание) прибором посторонних источников излучения не является неисправностью устройства.
13. Радар-детектор предназначен только для обнаружения источников радиоизлучений. Производитель не может гарантировать абсолютное обнаружение всех существующих источников радиосигнала, в связи с возможными изменениями характеристик и параметров измерительных приборов.
14. Для корректной работы GPS модуля в автомобиле с атермальным лобовым стеклом или стеклом с подогревом необходима правильная установка внешней GPS антенны. В связи с тем, что данные лобовые стекла содержат металлическое напыление в своей конструкции, детектирование сигналов широкого диапазона частот и корректная работа GPS модуля может быть нарушена.
15. Время поиска спутников может увеличиваться в зависимости от погодных условий, времени суток, рельефа местности и конструктивных особенностей автомобиля.

Электронные системы типа ДМЭ, адаптивного круиз-контроля, предупреждения лобового столкновения, автоматического торможения и т.п., в отдельных случаях могут создавать помехи в работе радар-детектора. Производитель постоянно совершенствует ПО радар-детектора для повышения его помехоустойчивости.

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в комплектацию, техническое и программное обеспечение устройства без предварительного уведомления. Производитель рекомендует соблюдать все законы и правила, регулирующие работу радар-детекторов, и не несет ответственности за использование оборудования в нарушение правовых норм.

В случае некорректной работы устройства, перед обращением в сервисный центр, к продавцу, к уполномоченной организации, необходимо самостоятельно осуществить обновление программного обеспечения (прошивки) устройства. Получить (скачать) последнюю версию программного обеспечения можно в сети "Интернет", по адресу: <https://neoline.ru/obnovleniya/>

Инструкцию по обновлению можно получить по указанному выше адресу. При возникновении затруднений в процессе обновления программного обеспечения необходимо связаться со службой поддержки по телефонам указанным на сайте компании. Адрес в сети "Интернет": <https://neoline.ru/help/warranty/>

Произведено в Корее  
Информацию об импортере, уполномоченной организации по сервисному обслуживанию,  
декларации о соответствии TP TC см. на индивидуальной упаковке.

Срок службы: 24 месяца

Гарантийный срок: 24 месяца

Дата изготовления: в явном виде указана на индивидуальном стикере на устройстве.  
В зашифрованном виде указана в серийном номере (месяц и год производства указаны  
в 4-х символах перед буквой «K»).

DC 12-24 В / 350-400 мА

Рабочая температура: -10°C до +60°C

CE EAC FC RoHS  



Радар-детектор Neoline  
Модель: X-COP S400



**NEOLINE**